

Groupe électrogène diesel Cummins 55 kVA triphasé - 4BTA3.9-G2

Marque : Cummins · Référence : GE-CUM-4BTA3-9-G2 · Puissance : 55 kVA

Le 4BTA3.9-G2 est un groupe électrogène diesel de 55 kVA en 400 V triphasé, animé par le moteur Cummins 4BTA3.9-G2 et couplé à un alternateur Leroy Somer TAL-A42. Livré en cabine insonorisée, il est dimensionné pour un service professionnel régulier où la stabilité de tension prime sur tout le reste. La consommation relevée par le constructeur s'établit à 10 l/h à 75 % de charge. Le réservoir de 87 litres est intégré au châssis.

GROUPE ÉLECTROGÈNE

Marque	Cummins
Référence	GE-CUM-4BTA3-9-G2
Carburant	Diesel
Puissance principale (PRP)	55 kVA / 44 kW
Tension	Triphasé 400 V
Intensité	79,4 A par phase en 400 V
Fréquence	50 Hz
Régime moteur	1500 tr/min
Version	Insonorisée (capot)
Inversion de source (ATS)	En option

MOTEUR

Moteur	Cummins 4BTA3.9-G2
Consommation	≈ 10 l/h à 75 % de charge
Démarrage	Démarrage électrique, batterie et chargeur inclus

ALTERNATEUR ET RÉGULATION

Alternateur	Leroy Somer TAL-A42
Régulation	AVR intégré à l'alternateur Leroy Somer TAL-A42
Prises / sorties	Prises 125A - 63A - 32A - 16A

RÉSERVOIR, DIMENSIONS ET POIDS

Capacité du réservoir	87 litres
Autonomie indicative	≈ 9 heures
Dimensions (L x l x H)	2 500 x 1 000 x 1 250 mm
Poids	1176 kg

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Année de construction	2026
État	Neuf, jamais utilisé

Puissance moteur	50 kW
Équipements inclus	Réservoir intégré, batterie, coffret de commande, capot acier insonorisé
Certification	CE
Pays de fabrication	Chine
Numéro de série	20260102011
Garantie	2 ans ou 1 000 heures, au premier terme atteint

APPLICATIONS

Usages	• Secours d'un immeuble ou d'un ERP • Atelier et machines-outil • Événementiel et base vie de chantier
---------------	--

Prix sur devis. Réponse chiffrée HT sous 24 heures ouvrées : contact@groupeelectrogenes.com — 01 89 70 78 73 — groupeelectrogenes.com/contact